

การบังคับใช้กฎหมายประกันภัยสินค้านำเข้าทางทะเล
(Marine Import Compulsory Insurance Act)

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ในการศึกษาครั้งนี้ เพื่อศึกษาหามาตรการในการช่วยลดดุลการค้าของประเทศ โดยมองจากการที่เราขาดทุนจากการประกันภัยสินค้านำเข้าทางทะเลในปีหนึ่งๆ เป็นจำนวนมาก หากรัฐจะส่งเสริมหรือใช้มาตรการบังคับให้ผู้นำเข้าต้องทำประกันภัยสินค้าที่ส่งเข้ามา กับบริษัทประกันภัยในประเทศ ดังเช่น กระทบกัน ในหลายๆ ประเทศ ก็จะเป็นการช่วยลดดุลการค้าของประเทศในส่วนนี้ได้ ฉะนั้นในการศึกษาครั้งนี้จึงมุ่งที่จะหาข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสรุปหา มาตรการที่เหมาะสมในการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวนี้ โดยทำการสัมภาษณ์ผู้นำเข้า จำนวน 442 ราย ซึ่งสุ่มตัวอย่างจากจำนวนผู้นำเข้ารายใหญ่สุดลงมาตามลำดับ จำนวน 1,500 รายแบบธรรมดา (Simple Random Sampling) ในการนี้ได้รับความร่วมมืออย่างดีจากกรมเศรษฐกิจการพาณิชย์ กระทรวงพาณิชย์ ที่ได้ดำเนินการหารายชื่อพร้อมที่อยู่ของผู้นำเข้าดังกล่าวทั้งหมดด้วย เครื่องมือสนทนากล นอกเหนือนี้ได้สัมภาษณ์บริษัทประกันภัยในประเทศซึ่งรวมทั้งบริษัทต่างประเทศที่มีสาขาอยู่ในประเทศไทยจำนวน 50 บริษัทและหน่วยงานของรัฐจำนวน 8 แห่ง คือ สำนักงานประกันภัย กรมการต่างประเทศ กรมสรรพากร กรมศุลกากร ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการต่างประเทศ สรุปผลการศึกษาพบว่าวิธีการส่งเสริมให้ผู้นำเข้าทำประกันภัยสินค้านำเข้ากับบริษัทประกันภัยในประเทศ ด้วยวิธีการต่างๆ เช่น การประชาสัมพันธ์ การให้ความรู้ความเข้าใจด้านประกันภัย การขอความร่วมมือจากผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่ายรวมทั้งการให้แรงจูงใจผู้นำเข้าเช่น การใช้ระบบภาษีคือกำหนดให้เบี่ยประกันภัยที่ผู้นำเข้าทำประกันภัยไว้ในประเทศหักเป็นค่าใช้จ่ายในการคำนวณภาษีได้เป็น 2 เท่า เป็นต้น จะเป็นมาตรการที่ยอมรับในการช่วยลดดุลการค้าของประเทศ มากกว่าวิธีการออกกฎหมายบังคับผู้นำเข้าต้องทำประกันภัยไว้ในประเทศ

Abstract

The purpose of this research is to find out for out for the policy instrument to decrease the deficit of payment of international trade in the part of marine import insurance which show a large amount of premium payment each year.

This problem could be solved by enforcing and for encouraging importers to insure their importing goods through local (Thai) insurance companies in similarly to successful practice in many other countries

In this research data are collected from several relevant sources. 442 importers were simple random sampling selected from 1500 large importers for interviewing. Basic information of these importers are taken from the data bank stored in the computer center of Department of Business Economics

In addition to personal interview, Corporation interview were also carried out from 50 local situated insurance firms and 8 government authorities namely Insurance Department, Department of Foreign Trade, Revenue Department, Customs Department, Bank of Thailand, Office of the Mercantile Marine Promotion Committee, Ministry of Industry and Ministry of Foreign Affairs

The conclusion is primarily drawn from the research that the following actions should be performed by the government in encouraging the public in using local insurance services.

1. Public Relation and requesting for national-wide co-operation
2. Tax incentive such as double insurance premium deduction for corporate income tax calculation

It is expected that if aggressive campaign is exercised there should be some good results in reducing the out flow of insurance premium as expected.