

การใช้มาตรการทางกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากยานยนต์  
(Legal Implementation for the Protection of the Vehicle Victims)

บทคัดย่อ

วัตถุประสงค์ในการศึกษาค้นคว้าครั้งนี้ เพื่อศึกษาว่าการที่รัฐจะนำกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากยานยนต์ที่บังคับให้ยานยนต์ทุกคันต้องทำประกันภัยคุ้มครองความบาดเจ็บหรือมรณกรรมของบุคคลภายนอกมาใช้ในประเทศไทย ดังเช่นหลายๆ ประเทศในย่านเอเชียที่ใช้อยู่แล้ว เช่น มาเลเซีย สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ ญี่ปุ่น และสาธารณรัฐเกาหลี เป็นต้นนั้น จะเป็นที่ยอมรับของประชาชนหรือไม่ ฉะนั้นในการศึกษาค้นคว้านี้จึงมุ่งหาข้อมูลจากผู้ที่เกี่ยวข้องเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งมีการใช้ยานยนต์มากที่สุด เพื่อสรุปผลในเรื่องดังกล่าวนี้ โดยการสัมภาษณ์เจ้าของยานยนต์จำนวน 250 ราย และประชาชนเดินถนนทั่วไปจำนวน 250 ราย โดยใช้วิธีสุ่มตัวอย่างแบบธรรมดา (Simple Random Sampling) นอกจากนี้ได้สัมภาษณ์บริษัทประกันภัยที่ประกอบการรับประกันภัยรถยนต์ ซึ่งมีทั้งหมด 57 บริษัท (พ.ศ. 2532) โดยเลือกสัมภาษณ์เฉพาะบริษัทที่มีเบี้ยประกันรถยนต์มาก จำนวน 20 บริษัทแรก

สรุปผลการศึกษาพบว่าเจ้าของรถยนต์ ประชาชนเดินถนนทั่วไปและบริษัทประกันภัยรถยนต์ส่วนใหญ่ หรือกว่าร้อยละ 90 ต่างก็เห็นด้วยที่รัฐจะนำกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากยานยนต์มาใช้ในประเทศไทย และเห็นควรให้รัฐรีบดำเนินการโดยเร็วด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาคบริษัทประกันภัยรถยนต์มีความพร้อมอยู่แล้ว และสามารถรับประกันภัยยานยนต์ได้ทั้งหมดทั่วประเทศ

Abstract

The purpose of this study is to analyze whether the enforcement of the third party liability in motor insurance, requiring all the vehicles to be insured like what other Asian countries such as Malaysia, Singapore, The Philippines, Japan and the republic of Korea are now applying to, is feasible. To conduct this research, we try to collect the data from people who reside in Bangkok where heavy traffic is obvious. Based on the Simple Random Sampling Method, 250 car owners and 250 pedestrians are interviewed. In addition, people from the top 20 out of 57 insurance companies (1989 B.C.) which write motor business are invited to share their thoughts.